

# Általános feltételek

Üzleteinket az általános magyar szállítási feltételek szerint illetve a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései alapján bonyolítjuk.

Az árajánlatunk önmagában nem minősül szállítási szerződésnek.

Ajánlatunkban a kiadás napján érvényes árfolyamok szerepelnek, számláinkat a teljesítés napján érvényes árfolyamok figyelembevételével állítjuk ki.

Díjaink csak a megadott mennyiségre vagy térfogatra érvényesek. Ha bármelyikben változás történik, díjtételünk automatikusan módosulhat.

Megrendelésüket csak írásos formában fogadjuk el.

Árajánlatunk a jelenleg érvényes árfolyamok, tarifák és megállapodások alapján készült és kizárólag megfelelően becsomagolt, repülőgépbe berakodható kereskedelmi árua érvényes

Veszélyes árut kizárólag előzetes, írásbeli megállapodás alapján fogadunk el, a szükséges, törvény által előírt dokumentumok rendelkezésre bocsátása mellett. A veszélyes áru a vonatkozó előírások (IATA DGR) szerinti csomagolása, jelölése, a szükséges dokumentumok rendelkezésre bocsátása a feladó kötelessége. A nem megfelelő vagy hiányos dokumentumok vagy csomagolás miatt felmerülő károkért az ügyfél felelős.

Minden szállítandó árut illetően az ügyfél köteles időben beszerezni a nemzeti és nemzetközi export-, tranzit-vagy behozatali engedélyt, beleértve minden egyéb engedélyt vagy jogosítványt, melyek a kereskedelmi jogszabályok értelmében szükségesek.

Árajánlatunk nem érvényes, amennyiben a küldemény kereskedelmi értéke meghaladja az 1000 USD/kg-ot a küldemény bruttó súlyára számítva. Ebben az esetben a küldemény az IATA előírásai alapján értékes (VAL) küldeménynek minősül.

Az üzemanyag és biztonsági felár terjedelemsúly alapján kerül felszámolásra és külön értesítés nélkül változhat.

Az árak a vámkezelést követő 1-3 munkanapon belüli kiszállításra érvényesek (korábbi kiszállítás esetén sürgősségi felár fizetendő).

A fenti árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

A számlázás a kiadott devizanemben történik, amennyiben az ügyfél másként nem rendelkezik. Kérjük, hogy amennyiben más devizában kéri a számlázást, ezt legkésőbb a megbízás leadásának napján írásban jelezzék felénk.

A díjszámítás alapja 1 m3= 167 kg, az árak minden esetben azzal a sávval kerülnek kiszabásra amely súly határba a szállítmány díjszámítási súlya esik.

Az ajánlatban feltüntetett tranzit idő tájékoztató jellegű, az esetleges eltérésekért anyagi felelősséget nem áll módunkban vállalni! A tranzitidő a légitársaságok kapacitásától függ, és a szabad hely függvényében változhat. Ha a légi árut normál szállítmányként foglalják, a szállítmány továbbítása a lefoglalt áraton nem garantált. Az expressz küldemények minden esetben elsőbbséget élveznek a normál küldeményekkel szemben. Kapacitási problémák merülhetnek fel váratlan utasoggyázmennyiségek, expressz szállítmányok foglalása és/vagy sürgősségi szállítmányok (sürgősségi gyógyszerek, emberi maradványok, élő állatok, sérülékeny vagy értékes szállítmányok stb.) esetén. Nincs lehetőség kárterítés vagy visszatérítés követelésére a légitársaságoktól, amennyiben egy normál szállítmány késik.

Utólagos elszámolás csak pozitív hitelkeret beállítás után lehetséges, egyéb esetben a mindenkor fuvardíj az áru átvétele/kiszolgálása előtt fizetendő, fuvardíj számla ellenében banki átutalással.

Az előre nem látható, de a szállítmányozási megbízás végrehajtása során szükségszerűen felmerült többletköltségeket a szállítmányozó kiszámlázza, és a megbízó azokat köteles megfizetni. A fenti árajánlat a nem a szállítmányozó hibájából felmerülő többletköltségeket (pl: állásdíj, raktárdíj...stb.) nem tartalmazza, ezen költségeket cégünk a mindenkor fuvardíjfizető fél felé terheli tovább.

A feladó utasítása alapján tárolt és kezelt áru által okozott minden kárért az ügyfél felel. Ez magában foglalja, de nem korlátozódik a robbanás, a tűz, a pusztítás, a kémiai reakciók vagy a fizikai állapot megváltozása, a felszín alatti víz károsodása vagy a radioaktív szennyeződés által okozott károokra.

Javasoljuk, hogy biztosítsa a küldeményt a szállítás során esetlegesen felmerülő károk fedezésére. A fuvart csak Ügyfeleink írásos utasítására biztosítjuk. Amennyiben információra van szüksége a szállítmánybiztosítás előnyeiről és feltételeiről, forduljon kollégáinkhoz. A légitársaságok károkért való felelősségét nemzetközi szerződések korlátozzák, amelyek szállítmánybiztosítás hiányában a károk töredékére terjedhetnek ki.

Ajánlataink harmadik személyekkel szemben titoktartás tárgyát képezik, és szigorúan bizalmasak. Harmadik személy felé történő közzététel előzetes írásbeli hozzájárulásunk nélkül nem megengedett. Jogsértés esetén ajánlatunkat akkor is töröljük, ha már megkezdtük az adott üzlet kivitelezését és / vagy elvégzését.

Sky-Log Magyarország Kft-nek nincs befolyása az esetleges vis maior helyzetekre, amelyek befolyásolhatják a légi szállítmányozást (mint rossz időjárási viszonyok, természeti katasztrófák, háború, sztrájk, politikai felkelés, műszaki és mechanikai hibák), ezért cégünk nem tehető felelőssé az ilyen eseményekből eredendő károkért.

A jogvitákra irányadó kizárólagos illetékesség helye és a teljesítés helye Budapest. Kizárólag a magyar jog az irányadó.

# General conditions

All work undertaken in accordance with Hungarian General Conditions of Transportation.

Our offer is not qualified as forwarding contract.

Our quotation is based on exchange rates valid at the time of offer, our invoices are issued considering the exchange rates valid at time of shipment.

Our price is valid only for the given quantity or volume. If there are any changes in the details, our price can be modified automatically.

We can accept your orders only in written form.

Our offer is based on the currently valid exchange rate, tariffs and agreements and is only valid for commercial goods with suitable packing, loadable in aircraft.

Dangerous goods will be accepted exclusively upon a prior written agreement and shall require delivery of the certificates required by law. Dangerous goods shall be packed and marked by the sender in accordance with the relevant provisions (DGR IATA) and he shall enclose the necessary documents. The customer shall be liable for all damage attributable to insufficient or incomplete declaration or packaging.

With regard to all goods transported the customer shall be liable for obtaining all national and international export, transit and import licences, including all other permits or licences necessary under foreign trade law in a timely manner.

Our quotation is not valid if the commercial value of the shipment exceeds 1000 USD/kg calculated on the gross weight of the shipment. In this case shipment shall be considered as a valuable (VAL) shipment based on IATA regulations.

Fuel and security surcharges are calculated on the basis of chargeable weight. Surcharges are subject to change without prior notice.

Rates are valid for delivery from one to three days after customs formalities (in case of earlier delivery special rates to be calculated)

Total amount doesn't include VAT.

Invoicing is done in the currency mentioned in the offer. If you wish to invoice in a different currency then please make a note about it latest on the day of transport order.

Airfreight rate is calculated on the basis of the actual or volumetric weight (1m3=167kg), whichever is greater.

Transit time mentioned in the offer is indicative, we don't take responsibility in case of delays. Transit times are subject to airlines capacities and might change based on available space. If air cargo is booked as a standard shipment, forwarding of the cargo on the booked flight is not guaranteed. Express shipments always enjoy priority above standard shipments in case of inadequate cargo capacity. Capacity problems might arise in case of unexpected passenger baggage quantities, express shipment bookings, and/or emergency shipment bookings (emergency pharmaceuticals, human remains, live animals, vulnerable or valuable shipments, etc.). There is no possibility to claim damages or refunds from airlines if a standard shipment is delayed.

Posterior payoff is available after setting of positive appropriation otherwise the charges must be paid before transportation by bank transfer.

The offer above does not include surcharge because of mistake of supplier (i.e. truck demurrage, warehouse fee, inspection fee etc.) and Sky-Log Magyarország Kft. will bill this surcharge on the freight payer.

The customer shall be liable for all damage caused by goods stored and handled according to his instructions. This shall include but not be limited to damage caused by explosion, fire, destruction, chemical reactions or changes in the physical condition, damage to groundwater or radioactive contamination.

It is recommended to insure the cargo to cover potential damages to the shipment. We insure the freight only upon written instruction from our Customers. If you need information on the advantages and terms of cargo insurance, please reach out to our colleagues. Liability of airlines for cargo damages is limited by international treaties which may only cover a fraction of damages if there is no cargo insurance.

Our offers are subject to secrecy against third parties and shall be treated as strictly confidential. Any disclosure to third parties without our prior written consent is not permitted. In case of infringement our offer is annulled even if we already started with the execution and / or carrying out of the respective business.

Sky-Log Magyarország Kft. has no control over possible vis maior situations which might affect airfreight forwarding (bad weather conditions, natural disasters, war, strike, political uprising, technical and mechanical failures) and therefore our company cannot be held liable for damages resulting from such events.

The exclusive place of jurisdiction and the place of performance shall be Budapest. Hungarian law shall apply exclusively.

